

Informasjon til virksomheter rundt Hammaren-området

ASCO NORGE AS DRIFTER ANLEGG FOR DIESEL (MGO) TIL FARTØYER



Hvem er ASCO Norge AS?

- ASCO Norge AS er leverandør av logistikk-løsninger, kompetanseutleie, transport, lager og basetjenester.
- Hovedkontoret i Norge er lokalisert i Tananger
- Basen i Tananger, på Offshore terminal Risavika, har vi drevet siden 1995.

- Som en direkte og indirekte følge av de aktivitetene ASCO driver, knytter det seg også andre bedrifter til tjenestene som basen driver og dette i sum gir grunnlag for rundt 400-500 arbeidsplasser lokalt i Tananger.
- ASCO Norge AS er eid av ASCO Group Ltd i Aberdeen.

Hvem gjelder denne informasjonen for?

Berørte parter:

På bakgrunn av ASCO's risikoanalyser så er en del virksomheter/firmaer blitt definert som berørte parter og dermed være endel av ASCO sin evakuering- og varslingsplan.

Andre interessenter:

Dette gjelder alle andre virksomheter og beboere som ikke er referert til ovenfor. Disse blir SMS varslet i henhold til politi- og brannvesen sine rutiner.

Hvorfor informerer vi?

ASCO Norge AS, Tananger (Offshore terminal Risavika - OTR) har levert og mottatt diesel (Marine Gas Oil – MGO) til fartøyer siden 2014. Som følge av denne etableringen blir ASCO rapporteringspliktig i forhold til *storulykkeforskriften* § 6 (FOR 2005-06-17 nr 672).

Denne forskriften pålegger oss å gi forhåndsinformasjon til allmenheten om sikkerhetstiltak og adferd dersom en ulykke skulle inntreffe ved basen.

Anlegget er bygget etter de krav og spesifikasjoner som stilles til slike anlegg og DSB (Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap) er den viktigste faginstansen som gir samtykke til et slik anlegget. I tillegg er Sola Kommune, Brannvesenet Sør-Rogaland IKS og Miljødirektoratet involvert. Ringmurer, tanker og utstyr følges opp av ASCO Norge i samarbeid med erfarne entreprenører og produsenter av slikt utstyr. Anlegget vedlikeholdes basert på gjeldende forskrifter og ASCO Norge blir jevnlig revidert av ulike offentlige instanser.

Hva kan skje?

Diesel vil i normal tilstand ikke eksplodere, men brenne rolig. Ved eventuell lekkasje fra tank vil dieselen samle seg innenfor et lukket betongbasseng. Utløp fra dette bassenget er styrt manuelt og da gjennom en oljeutskiller.

Ved levering over kai, så benyttes dryppfrie koblinger på slanger. Nødstopp på pumper er installert som lukker sikkerhetsventiler på tankene automatisk hvis det registreres ukontrollert trykkfall. Som ytterligere sikringstiltak på sjøsiden, har systemet nødstopp samt at basen vil i tillegg ha en beredskapsbåt med oljelenser i umiddelbar nærhet hvis søl på kaien/sjøen skulle oppstå.

Hvordan påvirker dette deg?

Beboere og nært tilknyttede bedrifter skal forholde seg til varsling fra det offentlige. Det er de som bestemmer om det skal f.eks. evakueres, vinduer lukkes eller utendørs ferdsel frarådes.

Link til Sola kommune:

<https://www.sola.kommune.no/planer-og-rapporter/beredskap/informasjon-om-storulykkebedrifter/>

Beredskapstelefon ved hendelser i området ASCO Norge avd. Tananger:

Beredskapsvakt, ASCO Norge

Telefon +47 993 00 088

Ved ytterlige spørsmål, kan følgende kontaktes:

Tommy Steinbru, Base Manager Tananger

Telefon +47 922 93 595

tommy.steinbru@ascoworld.com

Kenneth Mikalsen, HSSEQ Manager og bærekraftsansvarlig ASCO Norge

Telefon +47 971 31 330

kenneth.mikalsen@ascoworld.com