

理解美国交通部对于非居民商业驾驶执照的政策变化

美国交通部（U.S. Department of Transportation）于2026年2月13日发布了一项《最终规则》，改变了各州在签发或续期“非居民商业驾驶执照（Non-Domiciled Commercial Driver’s License, CDL）”或“商业驾驶学员许可证（Commercial Learner’s Permit, CLP）”时必须遵循的要求。除非法院颁令暂停执行，否则该规则将于2026年3月16日生效。我们将在[下文](#)中详细解释该规则。

目前，包括加利福尼亚州、华盛顿州、德克萨斯州、科罗拉多州、南达科他州、明尼苏达州、宾夕法尼亚州和纽约州在内的多个州，在交通部审查这些州是否充分遵守联邦要求、从而继续获得联邦公路拨款期间，这些州已暂停非居民商业驾驶执照和商业驾驶学员许可证的申请和签发流程。

加州的更新 —— 2026年3月

对于收到加州车管局（CA-DMV）发出的《60日后吊销商业驾照通知》的约两万名司机，在2025年12月，亚洲法律联会（Asian Law Caucus）与我们的合作伙伴锡克联盟（Sikh Coalition）以及Weil, Gotshal & Manges LLP 律所，发起[集体诉讼](#)，旨在努力避免这约两万名司机因失去商业驾照而被影响生计。

法院于2026年3月[颁令](#)，要求加州车管局允许受影响的司机立即重新申请商业驾照，并在合理时间内重新签发执照，但并未阻止原定于3月6日生效的执照吊销。**加州车管局目前已在官网上重新接受申请并恢复审批商业驾照和普通驾照。**请查阅下方 [“加州吊销商业驾照”](#) 段落的指引。待州政府提供更多细节后，我们将持续更新本页内容。

常见问题

理解交通部的规定

什么是非居民商业驾照或商业驾驶学员许可证？

联邦法律规定，若要驾驶超过特定重量的车辆或载客16人或以上的车辆，司机必须持有有效的商业驾照或商业驾驶学员许可证。对于既非美国公民、亦非合法永久居民的司机，其商业驾照或商业驾驶学员许可证称为**非居民商业驾照或商业驾驶学员许可证**。（对于加拿大和墨西哥公民，联邦法律要求其持有原籍国签发的商业驾照，而不是非居民商业驾照。）

对于非居民商业驾照的申请要求，交通部的《最终规则》作了哪些改变？

该《最终规则》将于2026年3月16日生效，其内容与2025年9月发布的《临时规则》高度一致。根据《最终规则》，各州**仅可**向持有H-2A、H-2B或E-2签证的司机签发或续期非居民商业驾照或商业驾驶学员许可证。这意味着，即未持有上述签证的司机将无法申请或续期商业驾照或商业驾驶学员许可证，包括：

- 童年入境暂缓遣返行动（DACA）受益人
- 临时保护身份（TPS）持有人
- 难民
- 庇护申请人
- 持有U签证或T签证的犯罪或人口贩运受害者
- 获得暂缓递解令的人
- 获得人道主义假释的人

与 2025 年 9 月的《临时规则》类似，《最终规则》还规定：

- 交通部将不再接受“就业授权文件（Employment Authorization Document, EAD）”作为申请资格的证明
- 各州车管局必须使用名为“外籍人士福利资格核查系统SAVE（Systematic Alien Verification for Entitlements）”的联邦数据库来核实驾照或许可证申请人的移民身份

此前，联邦法律仅要求非居民商业驾照或商业驾驶学员许可证的申请人在首次申请时提供以下任一文件：

- 未失效的就业授权文件（EAD），通常被称为“工作许可”
- 或未过期的护照及I-94表格，用以证明在他们首次申请商业驾照或商业驾驶学员许可证时，最近一次入境美国的记录。

尽管部分州有额外要求，但在联邦层面，过去并未基于移民身份或移民历史提出其他要求。

如果所在的州已停止签发非居民商业驾照，我该怎么办？

作为交通部审查联邦公路拨款的考量因素之一，包括加利福尼亚州、华盛顿州、德克萨斯州、科罗拉多州、南达科他州、明尼苏达州、宾夕法尼亚州和纽约州在内的州已被叫停相关驾照和许可证的申请和签发流程，直到该州证明其遵照了 2025 年 9 月 29 日《临时最终规则》出台前的联邦要求。

另有部分州自行决定暂停签发非居民商业驾照和商业驾驶学员许可证。内华达州已宣布正逐步取消非居民商业驾照和商业驾驶学员许可证，并且不再签发或续期此类商业驾照。

因此，我们建议你首先联系所在州的执照签发机构，确认是否已恢复受理非居民商业驾照和商业驾驶学员许可证。如果尚未恢复，此时可提前准备未来流程恢复后可能需要提交的相关文件。

若我持有有效的非居民商业驾照或商业驾驶学员许可证，我能否继续驾驶商用车辆？

可以。除非州府驾照签发机构降级或吊销您的非居民商业驾照或商业驾驶学员许可证，否则该执照仍然有效。但在每次行车出发前，您应为可能的交通拦停做好准备，确认自己的驾照依然有效。根据所在州的不同，您可以在线查询驾照状态是否依然有效。**您还应确保签发您商业驾照或商业驾驶学员许可证的机构档案中，您的邮寄地址和（或）电邮地址依然准确，好让您能收到来自该机构的信函或电邮。**

若您收到非居民商业驾照或商业驾驶学员许可证已被降级或吊销的通知信函，请仔细阅读。信函中可能会写明您是否仍有申诉机会，以及在申诉期间您的商业驾照或商业驾驶学员许可证是否仍有效。明知未持有商业驾照或商业驾驶学员许可证但仍驾驶商业车辆，可能会带来严重的民事和刑事法律后果。

若我被拦停并得知我的商业驾照或商业驾驶学员许可证已被吊销，我该怎么办？

- 保持冷静。
- 您有保持缄默的权利。
- 您无需回答任何关于移民身份或原籍国的问题。
- 尝试询问拦停您的警员之姓名、警号及其所属机构。
- 写下笔记或录制语音备忘录，记下被拦停时的其他情况，包括地点、路况以及是否有其他司机亦被拦停。

若在此之前您未收到商业驾照或商业驾驶学员许可证已被吊销的通知，您不应因驾驶商业车辆而被处罚。但在交通拦停过程中，警员有权告知您，您已无权继续从事商业驾驶。在这种情况下，您的车辆和货物可能会被扣押，您可能需另想办法回家。

加利福尼亚州的 CDL 吊销问题

若我收到了加州车管局《吊销执照通知》，我需要了解什么？

在2025年11月和12月，大约两万人收到了加州车管局发出的信件或电邮，通知其商业驾照不符合加州法律规定，因其商业驾照的失效日与工作授权到期日存在问题。信中提及，除非司机提供符合交通部《临时最终规则》要求的合法居留文件，否则其商业驾照将被吊销。

在2026年3月，加州阿拉米达县高等法院拒绝阻止或推迟原定于3月6日执行的执照吊销。但我们与锡克联盟及 Weil, Gotshal & Manges LLP 律所通过[诉讼](#)，使得法院在3月裁决中为司机们提供了一定程度的[法律救济](#)。目前，加州车管局已重新在网上受理商业驾照和普通驾照的申请。

如果我的商业驾照因失效日不一致而被吊销，我该怎么办？

若你的商业驾照被吊销，是因为你的工作授权到期日早于商业驾照失效日，我们**强烈建议**你先申请普通驾照，再申请商业驾照。因为你不能同时申请商业驾照和普通驾照。先获得普通驾照可确保你能够在平日继续驾驶私人车辆，并在可行情况下继续从事网约车（Uber、Lyft 等）工作。

1. 如何申请驾照：

a. 在[网上填写申请](#)

b. 预约时间现场办理申请；受影响的司机可拨打 **(916) 306-5153** 热线电话于车管局处进行优先预约

i. 现场办理申请当天，请准备：

1. 将已被吊销的驾照交回给车管局

2. 带上车管局发出的所有通知书
3. 带上身份及居住证明文件
4. 支付不予退还的申请费用
5. 进行视力测试
6. 拍摄新的驾照照片

2. 一旦收到邮寄给您新的驾照，即可申请商业驾照。请注意，目前我们尚不清楚车管局何时会开始签发更正后的商业驾照。

a. 如何申请商业驾照：

- i. 填写[在线申请](#)
- ii. 在线注册来[加急预约车管局的现场办理](#)

如果我的《商业驾照吊销通知》是错误发送的，怎么办？

在以下情况下，车管局的《吊销通知》属于错误发送：

1. 你的商业驾照失效日与工作授权到期日期一致，或
2. 你的商业驾照失效日早于你向车管局提交的工作授权到期日

如果符合上述任一情况，请尽快致电车管局：(916) 306-5153。

如果我在过程中遇到困难，怎么办？

如出现以下情况，请联系锡克联盟卡车司机热线 **(212) 287-9169**，或发送电邮至 immigranttruckers@asianlawcaucus.org 或致电 (415) 300-0853（分机 1065）联系亚洲法律联会。

1. 申请商业驾照或普通驾照时遇到问题
2. 收取普通驾照时遇到问题
3. 商业驾照被错误吊销且车管局未提供协助（“错误吊销”指商业驾照失效日与所提交的工作授权到期日一致或更晚）

如有任何疑问，请通过 immigranttruckers@asianlawcaucus.org 与我们联系。