

## 理解美国交通部对于非居民商业驾驶执照的政策变化

对于各州签发或续期非居民商业驾驶执照（Non-Domiciled Commercial Driver's License, CDL）或商业驾驶学员许可证（Commercial Learner's Permit, CLP）所必须遵循的要求，美国交通部（U.S. Department of Transportation）于 2025 年 9 月 29 日发布了一项《暂行规定》，对相关要求作出了变更。**但联邦法院颁令暂停执行该规定。**我们将在[下文](#)对此事作深入解析。

另外，在交通部审查各州有否充分遵守联邦规定，而继续符合资格获得联邦公路拨款期间，已有多个州暂停签发非居民商业驾驶执照和商业驾驶学员许可证。

**进展更新：**约两万名司机收到加州机动车辆管理局（California Department of Motor Vehicles）发出的《60 日撤销商业驾照通知》，亚洲法律联会（Asian Law Caucus）及其合作伙伴锡克联盟（Sikh Coalition）和 Weil, Gotshal & Manges LLP 律所，因而发起[集体诉讼](#)，旨在努力避免这些司机因失去商业驾照而影响生计。此后，加州车管局（CA DMV）宣布，将约两万名司机的驾照撤销日延期至 2026 年 3 月 6 日。

- 加州车管局的官方公告可于[此处](#)查阅。
- 我司与锡克联盟的新闻通稿可于[此处](#)查阅。

## 常见问题

### 理解交通部的规定

#### 什么是非居民商业驾照或商业驾驶学员许可证？

联邦法律规定，若要驾驶超过特定重量的车辆或载客 16 人或以上的车辆，司机必须持有有效的商业驾照或商业驾驶学员许可证。对于既非美国公民、亦非合法永久居民的司机，其商业驾照或商业驾驶学员许可证称为非居民商业驾照或商业驾驶学员许可证。（对于加拿大和墨西哥公民，联邦法律要求其持有原籍国签发的商业驾照，而不是非居民商业驾照。）

## 法律方面有哪些新进展？

联邦法院在 2025 年 11 月 13 日颁令暂停执行交通部（DOT）于 2025 年 9 月 29 日发布的《暂行规定》。即该规定目前无效且各州府机构仍可向特定类别的移民签发非居民商业驾照和商业驾驶学员许可证，包括童年入境者暂缓遣返行动（DACA）持有人、庇护申请人、获庇护者、难民以及有临时保护身份的人。

**请注意，法院的命令并非最终裁决。**交通部表示将审阅《暂行规定》发布后所收到的公众意见，并将发布新的暂行规定。但就目前而言，该法院命令暂时停止交通部执行《暂行规定》，各州不应执行该规定，而恢复签发非居民商业驾照和商业驾驶学员许可证的州，应适用 9 月 29 日之前（在交通部发布新规定前）有效的联邦规定和指导意见。如果您所在州的驾照签发机构拒绝您的申请或请求，或您有其他疑问，请通过发电邮至 [immigranttruckers@asianlawcaucus.org](mailto:immigranttruckers@asianlawcaucus.org) 与我们联系。

## 我目前应做些什么？

尽管该规定目前处于暂停执行状态，但并非所有州都已恢复签发非居民商业驾照和商业驾驶学员许可证。作为交通部衡量应否向各州提供联邦公路拨款的其中一个考量因素，包括加利福尼亚州、华盛顿州、德克萨斯州、科罗拉多州、南达科他州、明尼苏达州、宾夕法尼亚州和纽约州在内的部分州，被要求向交通部提供证据、证明其符合《暂行规定》发布前适用的联邦要求之前，暂停签发这些驾照和许可证。

其他一些州则自行决定暂停签发非居民商业驾照和商业驾驶学员许可证。至少有一个州——内华达州——已宣布会逐步取消非居民商业驾照和商业驾驶学员许可证，将不再签发或更新此类商业驾驶执照。

因此，我们建议您先致电您所在州的驾照签发机构，确认其是否已恢复签发非居民商业驾照和商业驾驶学员许可证。如果尚未恢复，则您仍可预先收集办理时所需文件，以备日后州府恢复签发此类驾照时使用。

您所在的州已恢复签发非居民商业驾照和商业驾驶学员许可证，则在法院命令有效期间，符合条件进行签发、转移、续期或升级的司机应可前往相关机构办理。如果您的商业驾照

因交通部的规定而被暂时吊销或撤销，且您所在州已恢复签发商业驾照，则我们建议您联系您所在州的机动车辆管理局，依据法院命令请求恢复您的商业驾照。

### 交通部对非居民商业驾照的要求有何改变？

更新：联邦法院在 2025 年 11 月 13 日颁令[暂停执行](#)《暂行规定》。

在 2025 年 9 月 29 日之前，联邦法律要求非居民商业驾照或商业驾驶学员许可证的申请人（即非美国公民或合法永久居民）在首次申请商业驾照或商业驾驶学员许可证时，提供以下文件之一：

- 未过期的就业授权文件（Employment Authorization Document, EAD），通常被称为“工作许可”
- 或未过期的护照及 I-94 表格，用以证明在他们首次申请商业驾照或商业驾驶学员许可证时，最近一次入境美国的记录。

尽管部分州有额外要求，但在联邦层面，并未基于移民身份或历史提出其他要求。

然而根据《暂行规定》，各州**仅**可向持有 H-2A、H-2B 或 E-2 签证的司机签发或续期非居民商业驾照或商业驾驶学员许可证。即未持有上述签证的司机将无法获得商业驾照或商业驾驶学员许可证的签发或续期，包括：

- 童年入境者暂缓遣返行动（DACA）受益人
- 临时保护身份（TPS）持有人
- 难民
- 庇护申请人
- 持有 U 签证或 T 签证的犯罪或人口贩运受害者
- 获得暂缓递解令的人
- 获得人道主义假释的人

包括加利福尼亚州、德克萨斯州和宾夕法尼亚州在内的许多州，已因该规定暂停签发或续期非居民商业驾照和商业驾驶学员许可证。

## 可能发生的情景

### **若我收到了加州车管局发出的《60日撤销驾照通知》信函，该怎么办？**

在11月初，大约17,000人收到加州车管局寄送的信函或电邮，通知其商业驾照不符合加州法律规定，并将在2026年1月5日被撤销驾照，除非其提供符合交通部《暂行规定》指引的合法居留身份证明文件。另有约3,000人在12月中旬收到类似信函，其驾照预计将于2026年2月13日被撤销。

由于1月悄然而至，亚洲法律联会（Asian Law Caucus）及其合作伙伴锡克联盟（Sikh Coalition）和Weil, Gotshal & Manges LLP律所决定[提起诉讼](#)，以努力避免这约两万名收到上述信函的人因失去其商业驾照而影响生计。

此后，加州车管局已将这约两万名司机的驾照撤销日[延期](#)至2026年3月6日。受影响的司机应很快通过信函和（或）电邮收到车管局关于撤销日延期的通知。在此期间，司机的商业驾驶执照依然有效，我们强烈建议司机们不要去降级或上交其驾照。

如您有任何疑问，或已受该规定影响并希望分享您的经历，请通过发送电邮至immigranttruckers@asianlawcaucus.org与我们联系。

### **若我持有有效的非居民商业驾照或商业驾驶学员许可证，我能否继续驾驶商用车辆？**

可以。除非州府驾照签发机构降级或吊销您的非居民商业驾照或商业驾驶学员许可证，否则该执照仍然有效。但在每次行车出发前，您应为可能的交通拦停做好准备，确认自己的驾照依然有效。根据所在州的不同，您可以在线查询驾照状态是否依然有效。**您还应确保签发您商业驾照或商业驾驶学员许可证的机构档案中，您的邮寄地址和（或）电邮地址依然准确，好让您能收到来自该机构的信函或电邮。**

若您收到非居民商业驾照或商业驾驶学员许可证已被降级或吊销的通知信函，请仔细阅读。信函中可能会写明您是否仍有申诉机会，以及在申诉期间您的商业驾照或商业驾驶学员许可证是否仍有效。明知未持有商业驾照或商业驾驶学员许可证但仍驾驶商业车辆，可能会带来严重的民事和刑事法律后果。

### **若我被拦停并得知我的商业驾照或商业驾驶学员许可证已被撤销，我该怎么办？**

- 保持冷静。
- 您有保持缄默的权利。
- 您无需回答任何关于移民身份或原籍国的问题。
- 尝试询问拦停您的警员之姓名、警号及其所属机构。
- 写下笔记或录制语音备忘录，记下被拦停时的其他情况，包括地点、路况以及是否有其他司机亦被拦停。

若在此之前您未收到商业驾照或商业驾驶学员许可证已被撤销的通知，您不应因驾驶商业车辆而被处罚。但在交通拦停过程中，警员有权告知您，说您已无权继续从事商业驾驶。在这种情况下，您的车辆和货物可能会被扣押，您可能需另想办法回家。

### **若我的非居民商业驾照或商业驾驶学员许可证即将到期，我该怎么办？**

我们建议您首先致电所在州的驾照签发机构，确认其是否已恢复签发非居民商业驾照和商业驾驶学员许可证。若已恢复，则在法院命令有效期间，符合条件的司机应可办理驾照的签发、转移、续期或升级。但并非所有州都已恢复签发。此外，作为交通部衡量应否向各州提供联邦公路拨款的其中一个考量因素，交通部要求一些州向其提供证明已符合《暂行规定》发布前的联邦规定，并在提交足够证据之前，暂停签发此类驾照和许可证。若您所在州尚未恢复签发非居民商业驾照和商业驾驶学员许可证，我们不建议您此时尝试申请驾照续期。虚假申报公民身份或提交虚假移民文件，可能会带来严重的刑事、移民及其他民事法律后果。

如您有任何疑问，或已受该规定影响并希望分享您的经历，请通过发送电邮至 [immigranttruckers@asianlawcaucus.org](mailto:immigranttruckers@asianlawcaucus.org) 与我们联系。